

## MONTAJE DE LAS CORREAS

Durante el montaje de las bandas, ya sea de tipo sincrónico o de tipo asincrónico, es necesario observar las siguientes normas:

Asegurarse que las poleas estén alineadas y los ejes perfectamente paralelos; los ejes de levas y conductores deben ser llevados a un elevado grado de paralelismo puesto que la banda se introduce en las poleas afectadas por cualquier deslizamiento. Por consiguiente, se desarrollan fuerzas transversales que repercuten negativamente en la uniformidad del funcionamiento y la duración.

- Evite forzar las bandas con cualquier utensilio que no sea el específico para no provocar roturas aparentemente invisibles en las bandas, sobre todo en las dentadas.
- Asegurarse que los soportes de las poleas estén fijados rígidamente para evitar variaciones que provoquen desalineamiento de las poleas y el no paralelismo de los ejes.
- Si los ejes están fijos o bien la carrera del tensor es insuficiente, desmontar las poleas, insertarlas en la banda y remontarlas en sus respectivos árboles de transmisión: en muchos casos es posible realizar la operación desmontando una sola de las poleas.
- Durante el periodo de rodaje de las transmisiones ocurre una rápida disminución de la tensión. Es necesario entonces recontrolar el valor de la tensión durante los primeros kilómetros de funcionamiento y eventualmente reajustarla.



Particularmente para las bandas dentadas se aconseja retensar después de los primeros 5000-7000 km. de uso. Esto es para evitar los estiramientos adicionales con consecuentes variaciones de paso que a su vez provocan un mal ajuste entre el dentado de la polea y el engranaje de la polea y en consecuencia una reducción en la duración. La tensión a aplicar depende y varía según el tipo de banda (que a su vez depende del tipo de motor), de la potencia de transmisión, de la geometría de la transmisión y de los diámetros de las poleas

<b>TENSION EN BANDAS SINCRONIZADAS*</b>						
	Aplicación a motores Diesel			Aplicación a motores Gasolina		
<i>Ancho de la banda en mm</i>	<i>15 mm</i>	<i>19 mm</i>	<i>25 mm</i>	<i>19 mm</i>	<i>25 mm</i>	<i>30 mm</i>
<i>Tensión del montaje en kg</i>	<i>8 a 12</i>	<i>10 a 15</i>	<i>15 a 20</i>	<i>17 a 22</i>	<i>23 a 30</i>	<i>27 a 36</i>
*Recomendaciones generales. Para las recomendaciones específicas siga las instrucciones del manual del fabricante.						